

Transformation der saarländischen Automobilindustrie und die Herausforderungen für Arbeitnehmervertretungen und Gewerkschaften

Michael Hoffmann, Julian Reinert

Das Saarland ist von der stattfindenden Transformation der Automobilindustrie und der Industrie insgesamt besonders betroffen. Als im überdurchschnittlichen Maße industrieller Produktionsstandort, dessen Fertigungsprozesse dabei stark auf konventionelle Antriebstechnologien konzentriert sind, könnte nahezu die Hälfte aller Umsätze des Automotive Clusters Saarland aufgrund dessen von einer fortschreitenden Elektrifizierung bedroht sein. Gewerkschaften und Betriebsräte werden vor besondere Herausforderungen gestellt, diesen Wandel im Sinne der Arbeitnehmer*innen mitzu gestalten. Diese sind mehr denn je aufgefordert, vorausschauende und zukunftsweisende Handlungsstrategien in einem komplexen und dynamischen Wirtschaftsumfeld zu entwickeln.

Transformation of the Saarland automotive industry and the challenges for works councils and trade unions

Michael Hoffmann, Julian Reinert

The Saarland is particularly affected by the ongoing transformation of the automotive industry and industry as a whole. As an above-average industrial production location whose manufacturing processes are heavily concentrated on conventional drive technologies, almost half of all turnover in the Saarland automotive cluster could be threatened by advancing electrification. This poses a particular challenge to trade unions and works councils to help shape this change in the interests of employees. More than ever, they are called upon to develop forward-looking and future-oriented strategies for action in a complex and dynamic economic environment.